

Nueva línea de negocios

Carrocerías de calidad premium

Nos enfocamos en brindar soluciones a medida y de la más alta calidad para su negocio. Empleamos exclusivamente materiales que aseguran resultados óptimos en cada trabajo. Nuestro equipo, altamente especializado, se mantiene en constante actualización para ofrecer un servicio de excelencia. Contamos con diseños originales y registrados que resaltan la singularidad de nuestra marca. Lo invitamos a explorar nuestra propuesta y descubrir la carrocería que se adapte a sus necesidades.

SIDER

Su estructura abierta permite una fácil carga y descarga de productos a través de sus laterales y puertas traseras.

PAQUETERA

Diseñada específicamente para el transporte de paquetes y mercancías de menor tamaño.

TODO PUERTA

Carrocería óptima para el transporte de carga paletizada y cereales a granel. Puede ser fabricada con techo metálico o bien con arcos para cobertura con lona.

PLAYA

Se caracteriza por ser abierta, lo que facilita la carga y descarga. Soporta diferentes tipos de cargas y condiciones de trabajo.

BARANDAS VOLCABLES

Su capacidad de abatir o volcar las barandas laterales y trasera permite una carga y descarga mucho más simple.

Sobre el Grupo Epuyen

Con el lanzamiento de nuestras nuevas unidades de negocio, consolidamos nuestro compromiso con la innovación y la satisfacción del cliente. Sumamos a nuestra experiencia en la industria de cables nuevas divisiones para el diseño y construcción de carrocerías, naves industriales y racks.

Con maquinaria de última tecnología, esta expansión nos permite ofrecer una gama más amplia de productos y servicios, adaptándonos a las necesidades cambiantes del mercado y abriendo nuevas oportunidades de crecimiento.

CARROCERIAS

A medida



Contamos con la capacidad para diseñar y construir modelos a medida con precisión en cada detalle, manteniendo la calidad de nuestros modelos tradicionales.

Nuestro equipo de expertos combina habilidades artesanales tradicionales con tecnología de vanguardia, garantizando resultados precisos y duraderos. Desde el diseño inicial hasta la entrega final, cada etapa del proceso se lleva a cabo con meticulosa atención al detalle, asegurando que cada carrocería refleje la visión y las necesidades únicas de cada cliente.

Nuestra capacidad para abordar los desafíos más complejos es lo que nos distingue en el mercado. Contamos con instalaciones equipadas con la última tecnología y un equipo altamente capacitado, lo que nos permite manejar proyectos de cualquier escala y complejidad.

Ya sea una carrocería para un vehículo comercial, industrial o de recreo, nuestra experiencia y capacidad nos permiten ofrecer soluciones innovadoras y personalizadas.

Nos enorgullecemos de nuestra capacidad para superar los límites de lo posible, creando carrocerías que no solo cumplen con los estándares más exigentes, sino que también inspiran y sorprenden.



www.epuyen.com.ar

Cortejarena 3700 | La Reja | Moreno (B1738CHP) Argentina | 0800 333 EPUYEN (78936)

MODELO

Sider



Su estructura abierta permite una fácil carga y descarga de productos a través de sus laterales y puertas traseras.

Versiones: 10, 12 y 14 pallets

■ ESPECIFICACIONES

CARROCERÍA

Chapa plegada de 1/8" (3.2 mm)

CHASIS

Chapa plegada de 3/16" (4.2 mm)

PARANTES ESQUINEROS EN FRENTE Y CULATA

Chapa plegada de 3/16" (4.2 mm) con refuerzos en chapa de 1/4" (6.25 mm) en la parte superior e inferior.

TECHO

Chapa calibre 18 estampada. Gotero sobre puerta trasera en chapa plegada calibre 12 con refuerzo.

PUERTAS TRASERAS

Tipo libro en chapa 12 y 18 (estructura y piel) con Herrajes doble cierre trasero reforzado de hierro macizo de 3/4 con manija porta candado y triple bisagra de 3/4 x 1/4.

PISO

Realizado en chapa semilla de melón de 1/8"

Abulonado -no soldado- para evitar fisuras estructurales.

Lonas Marca Secconi y carros Roma.

Blindados y metálicos de alta prestación.

Cintas refractarias y calco de velocidad máxima obligatoria incluidas.

Luces reglamentarias con su respectivo cableado incluido.

Guardabarros con guardafango, guardafango trasero, cajón de herramientas, tanque de agua y tope de goma para muelle de carga incluidos.

Bajada y paragolpes incluido.

www.epuyen.com.ar

Cortejarena 3700 | La Reja | Moreno (B1738CHP) Argentina | 0800 333 EPUYEN (78936)

MODELO

Paquetera



Diseñada específicamente para el transporte de paquetes y mercancías de menor tamaño.

Versiones: 10, 12 y 14 pallets

■ ESPECIFICACIONES

CARROCERÍA

Chapa plegada de 1/8" (3.2 mm)

CHASIS

Chapa plegada de 3/16" (4.2 mm)

PAREDES INTERIORES

Forradas en madera.

PARANTES ESQUINEROS EN FRENTE Y CULATA

Chapa plegada de 3/16" (4.2 mm) con refuerzos en chapa de 1/4" (6.25 mm) en la parte superior e inferior.

TECHO

Chapa calibre 18 estampada. Gotero sobre puerta trasera en chapa plegada calibre 12 con refuerzo.

PUERTAS TRASERAS

Tipo furgón estructura de caño 40x40x2 y cubierta en chapa 18, barral cierre tipo container de 25 mm cincado con traba y cremón de microfusion, 3 bisagras tipo furgón cincado de 330 mm. Puertas lateras (opcional) ídem puerta trasera.

PISO

Realizado en chapa semilla de melón de 1/8"

Cintas refractarias y calco de velocidad máxima obligatoria incluidas.

Luces reglamentarias con su respectivo cableado incluido.

Guardabarros con guardafango, guardafango trasero, cajón de herramientas, tanque de agua y tope de goma para muelle de carga incluidos.

Bajada y paragolpes incluido.

www.epuyen.com.ar

Cortejarena 3700 | La Reja | Moreno (B1738CHP) Argentina | 0800 333 EPUYEN (78936)

MODELO

Todo Puerta



Cuenta con múltiples puertas a lo largo de sus laterales, lo que facilita enormemente la carga y descarga.

Versiones: 10, 12 y 14 pallets

■ ESPECIFICACIONES

CARROCERÍA

Chapa plegada de 1/8" (3.2 mm)

CHASIS

Chapa plegada de 3/16" (4.2 mm)

PARANTES ESQUINEROS EN FRENTE Y CULATA

Chapa plegada de 3/16" (4.2 mm) con refuerzos en chapa de 1/4" (6.25 mm) en la parte superior e inferior.

TECHO

Chapa calibre 18 estampada. Gotero sobre puerta trasera en chapa plegada calibre 12 con refuerzo.

PUERTAS TRASERAS

Puertas traseras tipo libro en chapa 12 y 18 (estructura y piel) con herrajes doble cierre trasero reforzado de hierro macizo de 3/4" con manija porta candado, triple bisagra de 3/4" x 1/4".

PUERTAS LATERALES

Similar a puertas traseras con doble bisagra.

PISO

Realizado en chapa semilla de melón de 1/8"

Cintas refractarias y calco de velocidad máxima obligatoria incluidas.

Luces reglamentarias con su respectivo cableado incluido.

Guardabarros con guardafango, guardafango trasero, cajón de herramientas, tanque de agua y tope de goma para muelle de carga incluidos.

Bajada y paragolpes incluido.

www.epuyen.com.ar

Cortejarena 3700 | La Reja | Moreno (B1738CHP) Argentina | 0800 333 EPUYEN (78936)

MODELO

Playa



Se caracteriza por ser abierta, lo que facilita la carga y descarga. Soporta diferentes condiciones de trabajo.

Versiones: 10, 12 y 14 pallets

■ ESPECIFICACIONES

CARROCERÍA

Chapa plegada de 1/8" (3.2 mm)

CHASIS

Chapa plegada de 3/16" (4.2 mm)

PARANTES ESQUINEROS EN FRENTE Y CULATA

Chapa plegada de 3/16" (4.2 mm) con refuerzos en chapa de 1/4" (6.25 mm) en la parte superior e inferior.

TECHO

Chapa calibre 18 estampada. Gotero sobre puerta trasera en chapa plegada calibre 12 con refuerzo.

PUERTAS TRASERAS

Tipo libro en chapa 12 y 18 (estructura y piel) con Herrajes doble cierre trasero reforzado de hierro macizo de 3/4 con manija porta candado y triple bisagra de 3/4 x 1/4.

PISO

Realizado en chapa semilla de melón de 1/8"

Abulonado -no soldado- para evitar fisuras estructurales.

Lonas Marca Secconi y carros Roma.

Blindados y metálicos de alta prestación.

Cintas refractarias y calco de velocidad máxima obligatoria incluidas.

Luces reglamentarias con su respectivo cableado incluido.

Guardabarros con guardafango, guardafango trasero, cajón de herramientas, tanque de agua y tope de goma para muelle de carga incluidos.

Bajada y paragolpes incluido.

www.epuyen.com.ar

Cortejarena 3700 | La Reja | Moreno (B1738CHP) Argentina | 0800 333 EPUYEN (78936)

MODELO

Barandas volcables



Su capacidad de abatir o volcar las barandas laterales y trasera permite una carga y descarga mucho más simple.

Versiones: 10, 12 y 14 pallets

■ ESPECIFICACIONES

CARROCERÍA

Chapa plegada de 1/8" (3.2 mm)

CHASIS

Chapa plegada de 3/16" (4.2 mm)

PARANTES ESQUINEROS EN FRENTE Y CULATA

Chapa plegada de 3/16" (4.2 mm) con refuerzos en chapa de 1/4" (6.25 mm) en la parte inferior delantera

ARCO DE CAÑO

De 1 1/4" con alargues a la medida y lona completa.

PUERTAS TRASERAS (OPCIONALES)

tipo libro o volcables en chapa 12 y 18 (estructura y piel) con Herrajes doble cierre trasero reforzado de hierro macizo de 3/4 con manija porta candado, triple bisagra.

PISO

Realizado en chapa semilla de melón de 1/8"

PUERTAS Y PARANTES LATERALES

Volcables y desmontables.

Blindados y metálicos de alta prestación.

Cintas refractarias y calco de velocidad máxima obligatoria incluidas.

Luces reglamentarias con su respectivo cableado incluido.

Guardabarros con guardafango, guardafango trasero, cajón de herramientas, tanque de agua y tope de goma para muelle de carga incluidos.

Bajada y paragolpes incluido.

www.epuyen.com.ar

Cortejarena 3700 | La Reja | Moreno (B1738CHP) Argentina | 0800 333 EPUYEN (78936)